PressReader: El Diario Vasco (Tolosa Goierri), 2025(e)ko uztailaren 15(a), asteartea, Page 16

BEASAIN

La Ehunmilak volvió a demostrar ser un modelo de gestión y responsabilidad en su XIV edición

La reducción del recorrido por precaución y la impecable actuación logística refuerzan el prestigio de una prueba que volvió a brillar

JOSU ZABALA

BEASAIN. La edición de este año de Ehunmilak quedará marcada por la decisión que tuvo que tomar la organización a pocas horas de su inicio: retrasar la salida de las dos pruebas del viernes y recortar el recorrido de la principal de 171 a 125 kilómetros ante una previsión meteorológica adversa que se confirmó en forma tormentas de rayos y mucha lluvia . La prioridad fue clara: garantizar la seguridad sin renunciar al carácter exigente de la carrera. La salida, el sábado por la mañana, mostró que la esencia de Ehunmilak seguía viva: emoción, resistencia y estrategia.

La organización demostró una vez más su capacidad de reacción, coordinación y compromiso. El dispositivo funcionó con precisión: voluntarios entregados, puntos de control eficaces y comunicación clara. Todo ello permitió el desarrollo seguro y fluido de la prueba, incluso en condiciones complicadas.

También la G2H, con salida el sábado a las 19.00 y sus 90 kilómetros intactos, reflejó esa eficacia organizativa. En ambas pruebas se vivió un ambiente espectacular, con la implicación de todo un pueblo que respira montaña.

En un año donde lo imprevisible obligaba a tomar decisiones rápidas y valientes, la organización ha dado una lección de cómo se gestiona un evento de esta magnitud con responsabilidad, sensibilidad y compromiso. Ehunmilak no solo ha resistido al mal tiempo, sino que ha brillado, una vez más, gracias a las personas que están detrás.





Los corredores disfrutaron del los montes del entorno, en una edición que quedará para el recuerdo por la acertada decisión de la organización. ZABALA





Las tres pruebas tuvieron una gran participación local, lo que deja claro el interés de la prueba en el pueblo. ZABALA

ALTZO

Obras en la GI-3620 obligan a cortar totalmente la carretera

J. ZABALA

ALTZO. Desde inicios de ela presente semana, la carretera GI-3620 será cerrada al tráfico en ambos sentidos debido a las obras de reparación que se llevarán a cabo en el punto kilométrico 2+170. La actuación se debe a un desprendimiento en la escollera provocado por las intensas lluvias registradas en junio, que dañaron seriamente la estructura de la vía. Para garantizar la seguridad de los trabajadores y de los usuarios, el tramo afectado quedará completamente cerrado al tránsito en dos periodos: desde el lunes a las 08.00 horas hasta el viernes a las 18.00 horas, y del próximo lunes 21 a las 08.00 hasta el jueves 24 a las 18.00. Durante el fin de semana comprendido entre ambas fases, la carretera permanecerá abierta.

Mientras dure el corte, se habilitarán desvíos a través de las carreteras GI-3071 y GI-2133, pasando por Altzoazpi. Las autoridades recomiendan planificar con antelación los desplazamientos y agradecen la comprensión de la ciudadanía ante las molestias que puedan ocasionar estas obras, necesarias para restablecer las condiciones de seguridad en la vía.



Imagen de los daños causados en Altzoazpi por la lluvias de junio. ROYO

Kioskoymas#alkatea@beasain.eus